



راهنمای ثبت اطلاعات موتور سیکلتهای فرسوده

در درگاه اینترنتی ستاد نوآوری ناوگان حمل و نقل

بر اساس الزامات قانونی ذیل ، اجرای تکالیف قانونی ذیل برای مالکین خودروهای فرسوده الزامی می باشد.

ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶

تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه سنگین، سنگین، موتورسیکلت مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند و مسؤولیت خود را از این جهت، نزد یکی از مؤسسات بیمه داخلی تحت نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بیمه کنند. تعیین سن فرسودگی و بیمه انواع وسایل نقلیه موتوری موضوع این ماده براساس آیین نامه ای است که حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت وزیران می رسد.

حمل بار و مسافر، صدور گواهی معاینه فنی، تخصیص بیمه شخص ثالث، خرید و فروش، نقل و انتقال و تردد وسایل نقلیه موتوری فرسوده ممنوع می باشد. پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خودروهای فرسوده را به ازای هر روز تردد با عنوان ورود و تردد وسایل نقلیه غیرمجاز در معابر، محدوده ها و مناطقی که ممنوع اعلام شده است، جریمه می کند.

ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو :

سن فرسودگی وسائط نقلیه فرسوده به شرح جدول ذیل می باشد:

در مستند مذکور منظور از خودرو انواع وسائط نقلیه سواری، اتوبوس، مینی بوس، انواع کامیون و موتور سیکلت می باشد.

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن فرسودگی (سال)
۱-۱	خودروهای شخصی شامل سواری، استیشن (سفری)، سواری کار و ون مسافری	بنزینی
۲-۱		گاز سوز - دوگانه سوز
۳-۱		دیزلی
۴-۱		ترکیبی (هیبریدی)
۵-۱		برقی
۱-۲	خودروهای عمومی شامل سواری، استیشن (سفری)، سواری کار و ون مسافری	بنزینی، دوگانه سوز، پایه گاز سوز و دیزلی
۲-۲		ترکیبی (هیبریدی)
۳-۲		برقی
۱-۳	مینی بوس	دیزلی
۲-۳		پایه گاز سوز
۳-۳		برقی
۴	اتوبوس برون شهری	
۱-۵	اتوبوس درون شهری	دیزلی
۲-۵		پایه گاز سوز
۳-۵		برقی
۶	وانت	بنزینی، دوگانه سوز، پایه گاز سوز و دیزلی
۷	کامیونت، کامیون و کشنده	
۱-۸	موتور سیکلت	بنزینی کاربراتوری
۲-۸		بنزینی انژکتوری
۳-۸		برقی

تبصره ۱ ماده ۴ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو

- آندسته از خودروهایی فرسوده که در سامانه ثبت نام نموده و برای اسقاط اعلام آمادگی کرده اند، با رعایت اولویتهای جدول موضوع این ماده، حداکثر تا ۵ سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه از محدودیتهای مربوط به خودرو های فرسوده، موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، مستثنی می باشند، وزارت مکلف است در پایان هر سال، بر اساس جدول یاد شده فهرست خودروهای مشمول معافیت را به پلیس راهور فراجا جهت اعمال قانون اعلام نمایند.

ماده ۶ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو

- تردد خودروها پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلانشهر ها با رعایت شرایط مقرر در موارد (۳) و (۴) این آیین نامه ممنوع است. پلیس راهور فراجا موظف است نسبت به تخصیص شماره (کد) جریمه خودروهای فرسوده به تمامی دوربین های نظارتی اقدام نماید.

تبصره: نقل و انتقال و تعویض پلاک خودروها به کلانشهر ها پس از رسیدن به سن فرسودگی ممنوع بوده و مشمول معافیت ثبت در سامانه موضوع تبصره (۱) ماده (۴) این آیین نامه نیستند.

بر اساس الزامات قانونی فوق کلیه مالکین محترم وسائط نقلیه فرسوده می توانند از طریق مراجعه به درگاه اینترنتی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودرو های فرسوده به نشانی <https://nnhk.ir> نسبت به ثبت اطلاعات خودرو فرسوده خود اقدام و از مزایای آن بهرمنند گردند.

بر همین اساس راهنمای اقدامات مرتبط به شرح ذیل جهت بهره برداری تدوین و در اختیار متقاضیان محترم قرار گرفته است.

نکات حائز اهمیت :

- ۱- انطباق کامل اطلاعات مالک موتور سیکلت فرسوده و فرد ثبت نام کننده بر اساس اسناد مالکیت موتور سیکلت فرسوده و یا سایر اسناد رسمی مانند وکالت نامه رسمی دارای اعتبار الزامی بوده و مسئولیت عدم ثبت اطلاعات مندرج در سامانه بر عهده متقاضی می باشد.
- ۲- پس از ثبت موتور سیکلت فرسوده در سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودرو های فرسوده کشور (NNHK.ir)، فرایند بررسی شرایط احراز به صورت برخط انجام پذیرفته و در غیر اینصورت متقاضیان می توانند از طریق راهنمای ثبت نام و یا ثبت درخواست پشتیبانی نسبت به بررسی مشکل احتمالی اقدام نمایند.
- ۳- ثبت اطلاعات موتور سیکلت فرسوده در مرحله اول به منظور رعایت الزامات قانونی ، جلوگیری از اعمال قانون در صورت تردد موتور سیکلت های فرسوده ، و ایجاد امکان برنامه ریزی جهت تسریع در فرایند جایگزینی مطابق با درخواست متقاضی صورت پذیرفته و الزامی برای ایجاد شرایط جایگزینی خارج از اولویتهای قانونی (موضوع ماده ۴ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو) و یا در بازه زمانی خاص برای هیچ یک از دستگاههای اجرایی ایجاد نمی نماید.
- ۴- پس از احراز اطلاعات وارد شده در سامانه نوسازی ناوگان حمل و نقل و تکمیل فرایند ثبت نام، متقاضیان بنا به درخواست خود از طریق شرکت در طرحهای فروش ویژه جایگزینی موتور سیکلت فرسوده و یا طرحهای جایگزینی تعیین شده از سوی ستاد نوسازی اقدام خواهند نمود، اسقاط موتور سیکلتهای فرسوده الزامی پس از تکمیل فرایند ثبت نام و تخصیص شماره پذیرش / قرارداد توسط شرکت تولید و عرضه کننده و تنها پس از دریافت پیامک اسقاط مراجعه به مراکز اسقاط ممکن خواهد بود. و قبل از انجام اقدام فوق مجوز پذیرش موتور سیکلت فرسوده در مراکز اسقاط در طرحهای جایگزینی وجود ندارد.
- تبصره : مسئولیت مراجعه به مراکز اسقاط قبل از زمان تعیین شده به عهده متقاضی بوده و هیچ گونه حقی برای تحویل خودرو جایگزین زودتر از موعد تعیین شده برای وزارت صمت یا سایر بخشهای مرتبط ایجاد نمی نماید.
- ۵- مشارکت مالکین موتور سیکلتهای فرسوده در طرحهای اسقاط بدون جایگزین بلامانع می باشد.

راهنمای ثبت موتور سیکلت فرسوده در سامانه ستاد نوسازی ناوگان (NNHK.ir)

۱- **ایجاد شناسه کاربری :** شایان ذکر است کلیه متقاضیان می بایست قبل از شروع فرایند ثبت نام نسبت به **ایجاد حساب کاربری** در سامانه ستاد به شرح ذیل اقدام و پس از ورود به صفحه شخصی خود عملیات ثبت موتور سیکلت فرسوده را انجام دهند. در صورت داران بودن شناسه کاربری نیاز به طی مجدد مراحل مرتبط نمی باشد.

۱-۱- برای ایجاد حساب کاربری می توان از طریق بخش ورود/ثبت نام و یا بخش ثبت نام موتور سیکلت فرسوده اقدام نمود.

قابل های راهنما

ورود / ثبت نام

فرآخوان ها

لیست مراکز اسقاط

سوالات متداول

مراکز اسقاط منتخب طرح تاکسی

تماس با ما

اطلاعه ها

نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده

ثبت نام خودرو فرسوده

ثبت نام موتورسیکلت فرسوده

آخرین اخبار

۲۹ آبان ۱۴۰۳

ثبت رکورد ۳۰۰ درصدی در اسقاط خودروهای فرسوده در کشور

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: از ابتدای امسال تا کنون ۲۳۷ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده که در مقایسه با مجموع سال گذشته ۳۰۰ درصد رشد داشته است.

مشاهده بیشتر

۲۰ آبان ۱۴۰۳

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل از تمدید مهلت پذیرفته شدگان طرح های جایگزینی برای مراجعه به مراکز اسقاط تا ۲۴ آبان ماه خبر داد

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: پذیرفته شدگان طرح های ایران خودرو و سایپا برای طرح های جایگزینی تا ۲۴ آبان ماه مهلت دارند به مراکز اسقاط مراجعه کنند.

مشاهده بیشتر

۲۳ تیر ۱۴۰۳

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل خبر داد: آغاز فراخوان ثبت نام خودروهای فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل از آغاز طرح فراخوان ثبت نام خودروهای

انتقال گواهی اسقاط

نقدی 1402

جایگزینی 1402 خودرو سازان داخلی

شارژ کیف پول

ثبت خودروهای دولتی فرسوده

جایگزینی 1403 - تخصیص گواهی

اسقاط خودرو

تولید خودرو

واردات خودرو

گواهی اسقاط

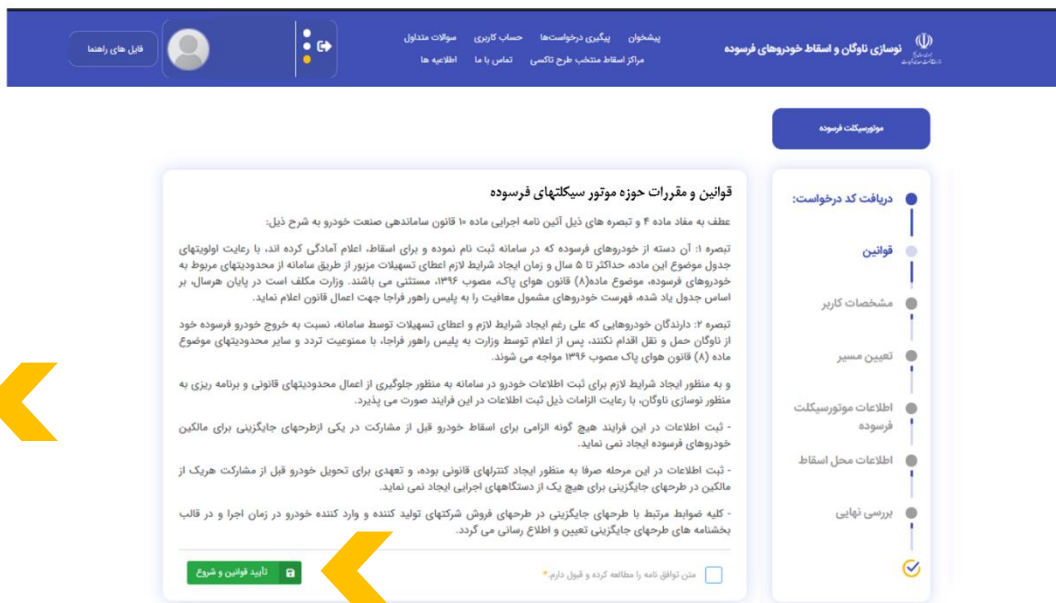
۱-۲- پس از کلیک بر روی محل مشخص شده، می توانید از طریق بخش **ثبت نام متقاضیان** نسبت به تکمیل اطلاعات مورد نیاز و ثبت نام در سامانه اقدام نمایید. شایان ذکر است کلیه مراحل اعتبار سنجی در این بخش به صورت مکانیزه صورت می پذیرد.

- پس از تکمیل فرم مقابل و کلیک بر روی گزینه ثبت نام مراحل ایجاد شناسه کاربری به اتمام رسیده و متقاضیان محترم می توانند پس از ورود مجدد به سامانه نسبت به طی مراحل بعدی اقدام نمایند.
- پس از تکمیل فرم ثبت نام و طی مراحل اعتبار سنجی، حساب کاربری با رمز عبور تعیین شده به صورت برخط برای شما فعال می گردد.

۲- **(ثبت مشخصات موتورسیکلت فرسوده)** پس ایجاد شناسه کاربری و ورود به سامانه از طریق بخش ثبت اطلاعات موتور سیکلت فرسوده می توانید نسبت به ثبت اطلاعات خودرو خود اقدام نمایید.



۳- **تایید شرایط مشارکت در طرح های جایگزینی - متقاضی محترم** پس از مطالعه شرایط و ضوابط حاکم بر طرح های جایگزینی و تایید ضوابط مرتبط، امکان پی ادامه فرایند را خواهند داشت.



۴- پس از طی فرایند تایید ضوابط ، در مرحله بعدی متقاضیان محترم می توانند نسبت به بررسی و یا تکمیل مشخصات مالک اقدام نمایند. از آنجایی که انطباق این اطلاعات (خصوصاً اطلاعات فردی و کد ملی) با اطلاعات مندرج در سایر مراحل ضروری می باشد در تکمیل اطلاعات این بخش دقت لازم مبذول فرمایند.

۱-۵- تایید اطلاعات هویتی : در بخش بعدی کلیه متقاضیان می بایست نسبت به کنترل و تایید اطلاعات هویتی خود اقدام نمایند. شایان ذکر است اطلاعات مذکور به صورت مکانیزه از سیستمهای مربوطه دریافت می گردد.

۲-۵- **ثبت اطلاعات موتور سیکلت فرسوده :** در ادامه ثبت اطلاعات موتور سیکلت فرسوده منطبق با اسناد رسمی خودرو و از طریق صفحه ذیل ممکن خواهد بود.

۳-۵- کلیه اطلاعات مندرج در این بخش مبنای بررسی احراز شرایط مشارکت در طرح بوده و الزاماً می بایست منطبق با مشخصات مندرج در مدارک رسمی خودرو (سند مالکیت- برگ سبز) تکمیل گردد. **مالکینی که به صورت وکالتی مالک موتور سیکلت فرسوده می باشند، لازم است در نسبت به بررسی اعتبار مدارک خود قبل از ثبت اطلاعات اقدام نمایند.**

۴-۵- بررسی فرمایید وسیله نقلیه شما در سایر طرحهای نوسازی ناوگان و جایگزینی ثبت نام فعال نداشته باشد. در صورت ثبت نام قبلی موفق در سامانه جهت اسقاط موتور سیکلت و یا پذیرش در مراکز اسقاط و بازیافت خودرو کشور و یا مشارکت در سایر طرحها و یا پذیرش و تکمیل وجه در شرکتهای تولید و عرضه کننده جهت دریافت موتور سیکلت جایگزین امکان ادامه فرایند برای شما ممکن نخواهد بود. و مسئولیتهای ناشی از درج اطلاعات اشتباه بر عهده متقاضی خواهد بود.

۵-۵- در زمان ثبت اطلاعات موتور به مواردی چون حروف بزرگ و کوچک Vin NO و سایر اطلاعات مرتبط توجه ویژه داشته باشید

۳-۵- تایید احراز شرایط فرسودگی پس از ثبت به صورت برخط انجام خواهد شد.

- در این بخش امکان ثبت موتور سیکلت با کاربری **پلاک ایران** ممکن خواهد بود.

[illegible]

مسئولیت هرگونه ثبت اشتباه اطلاعات به عهده متقاضی می باشد.



تکمیل فرم نیازمندی؛ با هدف ایجاد امکان برنامه ریزی و اجرای طرحهای جایگزینی، فرم ثبت نیازمندیها به منظور دریافت درخواستهای متقاضیان در سامانه ایجاد گردیده است، تکمیل دقیق این فرم می تواند کمک شایانی به اجرای طرحهای جایگزینی و تخصیص ظرفیتهای مرتبط به این بخش نماید.

متقاضی محترم، تکمیل این فرم به منظور ایجاد امکان برنامه ریزی جهت توسازی وسیله نقلیه شما بوده، و محدودیتی در فرایند توسازی ناوگان منطبق با نظر شما ایجاد نمی نماید.

جزئیات نیازمندی ها/نوع طرح

- شما علاقه مند به مشارکت در کدام یک از روشهای توسازی ناوگان هستید *
- ☐ طرح نقدی - بدون دریافت جایگزین - در این نوع طرح هزینه های لاشه وسیله نقلیه و گواهی اسقاط از طریق توافق با مراکز اسقاط قابل پرداخت بوده و وسیله نقلیه جایگزین به شما تعلق نمی گیرد.
- ☐ طرح جایگزینی - نقدی - دریافت وسیله نقلیه جایگزین - در این نوع طرح در صورت تکمیل فرآیند اسقاط، پس از پرداخت کل مبلغ وسیله نقلیه به صورت نقدی وسیله نقلیه جایگزین به شما تعلق می گیرد.
- ☐ طرح جایگزینی - تسهیلاتی - دریافت وسیله نقلیه جایگزین - در این نوع طرح در صورت تکمیل فرآیند اسقاط، وسیله نقلیه جایگزین از طریق ارائه تسهیلات بانکی صورت می پذیرد.
- ☐ طرح جایگزینی - لیزینگی - دریافت وسیله نقلیه جایگزین - در این نوع طرح در صورت تکمیل فرآیند اسقاط، وسیله نقلیه جایگزین از طریق ارائه تسهیلات لیزینگی صورت می پذیرد.

جزئیات نیازمندی ها/بازه قیمت

- زمان تحویل وسائط نقلیه جایگزین مورد نیاز *
- ☐ فقط طرحهای فروش فوری تحویل وسائط نقلیه جایگزین در این طرح حداکثر ۳۰ روزه خواهد بود.
- ☐ طرحهای پیش فروش تحویل وسائط نقلیه به صورت مدت دار و بر اساس بخشنامه های طرحها در زمان اجرا ممکن خواهد بود سود مشارکت در اینگونه از طرحها برای متقاضی لحاظ می گردد.

جزئیات نیازمندی ها/زمان تحویل

- بازه قیمتی وسائط نقلیه جایگزین مورد نیاز *
- ☐ موتورسیکلت - در بازه قیمتی تا ۵ میلیارد ریال
- ☐ اقتصادی - بازه قیمتی خودرو جایگزین حداکثر تا سقف ۷ میلیارد ریال
- ☐ نیمه اقتصادی - بازه قیمتی خودرو جایگزین بین ۷ تا ۱۵ میلیارد ریال
- ☐ سایر - خودروهای جایگزین بیش از ۱۵ میلیارد ریال می باشد - وسائط نقلیه فرسوده سنگین و نیمه سنگین و یا سایر کاربری ها در این بخش قرار می گیرند.

جزئیات نیازمندی ها/کاربری

کاربری وسیله نقلیه مجاز

- متقاضی جایگزینی وسیله نقلیه فرسوده یا سایر کاربری های مجاز بر اساس کاربری وسیله نقلیه فرسوده خود هستم (به صورت مثال وسیله نقلیه فرسوده متقاضی دارای کاربری سواری بوده و متقاضی می تواند درخواست تغییر به وانت را داشته باشد)
- ☐ بله ☐ خیر
- علاقه مند به مشارکت در طرح جایگزینی با الویت وسائط نقلیه برقی هستم *
- ☐ بله ☐ خیر

ویرایش و ادامه

موتورسیکلت فرسوده

دریافت کد درخواست:

قوانین

مشخصات کاربر

تعیین مسیر

اطلاعات موتورسیکلت فرسوده

ثبت نیازمندیها

بررسی نهایی



پس از طی مراحل فوق ، در صورت تکمیل کلیه مراحل با موفقیت، امکان مشارکت شما در کلیه طرحهای جایگزینی منطبق با اولویتهای قانونی و ظرفیتهای موجود وجود خواهد داشت.