

باسمه تعالی

تاریخ: ۱۴۰۴/۲/۲۷

شماره: ۱۴۰۴۲/۲۰۶۶۲

جناب آقای دکتر پزشکیان ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران

با سلام؛

احتراماً، به استحضار می‌رساند طبق اخبار واصله ظاهراً در راستای کاهش سود بازرگانی و حقوق گمرکی خودروهای سواری وارداتی اقداماتی در دولت انجام و مقرر است تا در جلسه هیئت محترم دولت طرح گردد، لذا از آنجائیکه متأسفانه در این خصوص از خودروسازان بزرگ کشور و انجمن‌های صنفی این صنعت هیچگونه نظر مشورتی اخذ نشده و از طرفی نظر به اینکه در سال مرسوم به "سرمایه‌گذاری برای تولید" چنین اقداماتی جزء تضعیف تولیدات ملی را فراهم نخواهد آورد به دلایل ذیل مخالفت خویش را با این اقدام اعلام می‌دارد:

۱- باتوجه به تحریم‌های ظالمانه استکبار جهانی، صنعت خودرو در طی دهه گذشته از حیث روزآمد نمودن تجهیزات و توسعه کمی و کیفی نتوانسته به حد مطلوب برسد هرچند تلاش‌های مناسبی درخصوص بومی سازی خطوط تولید انجام گردیده ولیکن از آنجائیکه این صنعت نیازمند بهره‌گیری از دانش فنی و زیرساختی خودروسازان برتر دنیا می‌باشد جا دارد تا در سال "سرمایه‌گذاری برای تولید" که بر اساس تدابیر دایمانه مقام معظم رهبری نامگذاری شده از حمایت‌های دولت کریمه در جهت افزایش سرمایه‌گذاری در این صنعت بهره کامل برده و شاهد افزایش چشم‌گیر سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در این عرصه باشیم.

۲- کاهش تعرفه گمرکی خودروهای وارداتی درحالی است که هنوز صنعت خودرو در داخل کشور با مشکلات حادی همچون انحصاری بودن، تعیین قیمت‌های دستوری، گرانی نرخ مواد اولیه تولید داخل در مقیاس با نرخ‌های جهانی، شرایط پیچیده تخصیص نرخ ارز برای واردات مواد یا قطعات، زیان‌ده بودن شرکت‌های خودروساز، وجود نهادهای تصمیم‌گیر خارج از اراده هیئت مدیره شرکت‌ها، تعیین فرمول کاملاً اشتباه قیمت‌گذاری خودرو و خروج انحصار خودروهای وارداتی روبرو و الزاماً می‌بایستی در اسرع وقت برای حل و فصل آنها تدابیر جدی اندیشیده شود.

۳- قیمت‌گذاری دستوری موجب تفاوت قاحش قیمت درب کارخانه با قیمت بازار و ایجاد سوداگری برای قشری خاص که از این محل سوءاستفاده کلانی برده اند شده است که عملاً نه خودروساز در این وضعیت به حداقل سود لازم می‌رسد و نه مردم امکان خرید خودرو با قیمت‌های کمتر از کف بازار را پیدا می‌کنند.

لذا با وجود مشکلات و معضلات فوق قطعاً حضرتعالی می‌پذیرید که وضعیت صنعت خودرو در حالت اورژانسی بوده و از آنجائیکه سیاست دولت در سال جاری خروج از مدیریت و سهامداری شرکت‌های خودرو ساز بوده و از طرفی در اواخر سال گذشته برای اولین بار بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی مدیریت بزرگترین شرکت خودروسازی کشور به سهامدار بخش خصوصی محول و بر این اساس فضا برای حضور سرمایه‌گذاران بزرگ داخلی با تدبیر هوشمندانه دولت فراهم آمده است حال که با اقدامات دولت زمینه حضور مدیریت بخش خصوصی در شرکت‌های خودروساز و به تبع آن امکان حضور سرمایه‌گذاران بزرگ داخلی برای ایجاد شکوفایی در این صنعت فراهم آمده است انتظار می‌رود تا از هرگونه تصمیم درخصوص کاهش سود بازرگانی و حقوق گمرکی خودروهای سواری وارداتی پرهیز تا حداقل در فرصت ۳ ساله امکان تغییر ریل در روند ارتقاء سطح کیفیت خودروهای داخلی و ورود تجهیزات جدید و به‌روز در این صنعت به‌وجود آید لذا عاجزانه از جنابعالی که همیشه یار و یاور حوزه صنعت و تولیدات داخلی و حامی قشر کارگران بوده اید تقاضا داریم دستور فرمایید از طرح چنین موضوعاتی حداقل به‌مدت ۳ سال در هیئت محترم دولت خودداری و یا درصورت طرح مخالفت جدی گردد.

قبلاً از بذل توجه و مساعدت جنابعالی قدردانی و تشکر می‌گردد.

با احترام

دکتر احمد نعمت بخش
رئیس انجمن خودروسازان ایران